



Kielce, dnia 11.01.2023 r.

Znak: ZN.UR.5183.1.2023

**Sz. P.**

**mgr inż. Damian Szpak**

**Wójt Gminy Raków**

ul. Ogrodowa 1, 26-035 Raków

**Pełnomocnik:**

**Sz. P.**

**Artur Kręcisz**

ul. gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

**Dotyczy: projektu budowy drogi w miejscowości Dębno**

Działając na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f oraz art. 11d ust. 2 i 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176),

odpowiadając na pismo Pana Artura Kręcisz z dnia 02.01.2023 r. (data wpływu: 04.01.2023) z prośbą o wydanie opinii dla projektu pn.: Budowa drogi w miejscowości Dębno”, do którego załączono dokument pełnomocnictwa i dokumentację projektową w postaci:

- Załącz. 1) rysunku lokalizacji,
- Załącz. 2) projektu zagospodarowania terenu,
- Załącz. 3) rysunku przekrojów konstrukcyjnych nr 1,
- Załącz. 4) rysunku przekrojów konstrukcyjnych nr 2

- Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Kielcach informuje o formach ochrony oraz przedstawia opinię w sprawie przedmiotowej inwestycji:

Planowana inwestycja ma miejsce na obszarze układu urbanistycznego dawnego miasta Dębno, wskazanego do ujęcia w Gminnej Ewidencji Zabytków oraz w strefie ochrony konserwatorskiej wyznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, zgodnie ze zmianą nr 3 przyjętą Uchwałą Nr XI/66/2015 z dnia 17.07.2015 r. (Dz. Urz. Woj. Św. z 2015 r. poz. 2444), gdzie obowiązuje zachowanie historycznego układu przestrzeni publicznych. Z perspektywy ochrony zabytków szczególnie istotne jest takie poprowadzenie odcinka drogi przez rynek dawnego miasta, aby zminimalizować ingerencję w naturalną nawierzchnię placu oraz zachować funkcjonalność rynku jako ogólnodostępnej przestrzeni, ze swobodnym dostępem po obu stronach drogi.

Przesłany projekt budowy drogi zakłada dostosowanie nawierzchni jezdni do zaleceń konserwatorskich zawartych w opinii ŚWKZ z dnia 29.11.2022 r. W ocenie organu droga o fakturowanej nawierzchni betonowej, z poboczem z kruszywa, nie będzie agresywnym elementem w przestrzeni placu. Na etapie wykonawstwa należy zwrócić szczególną uwagę, by mulda trawiasta

obok drogi nie była zbyt głęboka i tym samym nie utrudniała ruchu pieszych przechodzących przez drogę. W przyszłości można będzie rozważyć budowę chodnika ułatwiającego komunikację między północno-zachodnim a południowo-wschodnim narożnikiem rynku, który jednocześnie zrównoważyłby kompozycję placu.

Przedstawione rozwiązania projektowe (zał. 1-4) otrzymują akceptację ŚWKZ.

Załącznik do niniejszej opinii stanowią opieczetowane rysunki – zał. 1-4.

**Otrzymują:**

- 1) Pan Artur Kręcisz + zał. 1-4
- 2) a/a – akta sprawy ZN.UR.5183.1.2022 + zał. 1-4

Świętokrzyski Wojewódzki  
Konservator Zabytków w Kielcach

*mgr Joanna Modras*